

Bpv

JTSK

		DIPRO, spol. s r.o. [®] Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722		
Investor stavby: Městys Suchdol Suchdol č.p. 1 285 02, Suchdol		KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11 150 21, Praha 5	Vypracoval: kolektiv Odp. projektant: Ing. Málek Ing. Nováček	Kontrola: Ing. Polič, Ph.D.
Místo stavby:		Silnice III/33347 Suchdol k.ú. Suchdol u Kutné Hory	Ved. projektu: Ing. Polič, Ph.D.	Zak. číslo: 144-16-02
Datum vyprac.:		12/2016		
Akce:		Stupeň: PDPS		
III/33347 SUCHDOL dopravně bezpečnostní opatření		Měřítko:		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: B.1.1		

SO 100 – Komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:

III/33347 Suchdol, dopravně bezpečnostní opatření

Předmět stavby: Oprava komunikace a lokální úprava přidruženého dopravního prostoru

Stupeň dokumentace: PDPS

Místo stavby: silnice III/33347, Suchdol

Katastrální území: k.ú. Suchdol u Kutné Hory

Investor: **Městys Suchdol,**
Suchdol č.p. 1
285 02, Suchdol

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21, Praha 5
IČ: 00066001
DIČ:CZ00066001

Projektant: DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s r.o.
Modřanská 1387/11
143 00 Praha 4 – Modřany
IČO 485 92 722

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

a) stručný popis návrhu stavby, význam

Předmětem stavby je oprava komunikace a lokální úprava přidruženého dopravního prostoru za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, v úseku stávající silnice III/33347 vymezené křižovatkou silnic I/2 x III/33347 a hranicí městysu Suchdol u Kutné Hory ve Středočeském kraji v délce cca 0,6 km.

SO 101 – Oprava komunikace, parkovací stání

Cílem opravy dotčeného úseku komunikace III/33347 je zlepšení bezpečnostních, technických a kvalitativních parametrů vozovky dle výsledků diagnostiky a požadavků investora. V rámci opravy komunikace bude provedeno sjednocení šířkových parametrů komunikace, bezbariérová úprava, zřízení parkovacích stání, zlepšení protismykových vlastností komunikace v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení, homogenizace konstrukce vozovky a to až na úroveň nestmelené podkladní vrstvy v tl. 250 mm, lokálně bude vyměněno celé konstrukční souvrství, úpravu, zpevnění a obnovení příkopů na původní úroveň dna, nezbytnou opravu, pročištění a obnovení propustků a dalších odvodňovacích zařízení na pozemku komunikace zajišťujících odvodnění vozovky, rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, obnovu nezpevněných krajnic, VDZ a SDZ.

SO 102 – Komunikace pro pěší, vjezdy, parkovací stání

Ve vybraných úsecích podél komunikace III/33347 v obci Suchdol u Kutné Hory bude provedena rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru. Rozsah opravy předpokládá zřízení, obnovu komunikací pro pěší v bezbariérové úpravě, která přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb, zřízení sjezdů k přilehlé zástavbě, návrh nových parkovacích stání s místy vyhrazenými pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené včetně míst pro krátkodobá stání K+R, rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí, obnovu zeleně, zřízení prostoru pro kontejnerová stání.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady poskytnuté investorem

- o Jednání s investorem a zpracovatelem diagnostiky

Podklady vlastní

- o geodetické zaměření provedl (Ing. Miroslav Franzl – GSK, 10/2016)
- o pořízení fotodokumentace 10/2016
- o průzkum stávajícího průběhu inženýrských sítí
- o průzkum stávajícího dopravního značení
- o místní šetření
- o průzkum terénu
- o Dokumentace je sestavena dle vyhlášky 146/2008 Sb. (O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb)
- o průzkum majetkoprávních vztahů

Doplňující mapové podklady

- o mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), katastrální mapa
- o mapový podklad ČÚZK (zdroj © cuzk.cz), ortofotomapa
- o mapový podklad (zdroj © Openstreetmap.org)

Mapové podklady inženýrských sítí byly poskytnuty v digitální podobě. V situaci jsou zakresleny trasy všech stávajících podzemních vedení, tak jak byly získány od jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákresy některých podzemních vedení jsou pouze informativní, některé podklady od jednotlivých správců jsou nejasné a je proto bezpodmínečně nutné před

zahájením prací nechat podzemní vedení vytýčit od jednotlivých správců. Pro práci v jednotlivých ochranných pásmech platí příslušné předpisy.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby – Koordinace

a) způsob číslování a značení

SO 410 - Přisvětlení přechodu pro chodce (stupeň ÚS – územní souhlas), není předmětem předložené PD

5. Návrh zpevněných ploch

Souhrnný technický popis – stávající stav

Popisovaný úsek III/33347 v katastru městysu Suchdol u Kutné Hory začíná na rozhraní komunikací I/2 a III/33347. Celková délka vybraného úseku činí přibližně 0,6 km. V celé délce úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci šířky 5,5 - 9,0 m, kde jsou jízdní pruhy od sebe odděleny prostřednictvím vodorovného dopravního značení s lokální možností předjíždění. V celé délce úseku je komunikace řešena v intravilánové úpravě, mimo posledních cca 50 m které jsou již v extravilánové úpravě. Silnice III/33347 v daném úseku svými návrhovými parametry odpovídá dle rámcové kategorizace silnici III. třídy. Mezi zásadní nedostatky komunikace patří kromě nevyhovujících šířkových poměrů, nedostatečná ochrana pěších při křížení s komunikací I/2 a v prostoru před základní školou. Významným nedostatkem je nízký počet parkovacích stání v místech před obchodním centrem a základní školou včetně nedostatečného počtu vyhrazených stání pro vozidla přepravující handicapované osoby, lokální absence chodníků a nevhodné řešení funkčních ploch v centrální části městysu Suchdol u Kutné Hory (dnešní poloha kontejnerů pro sběr odpadu, odstavy jízdních souprav). Extravilánový úsek je charakteristický nedostatečnými šířkovými parametry komunikace včetně chybějící krajnice, zanesenými příkopy, nefunkčním odvodnění a poškozenými propustky. V celé délce úseku je také nevýrazné VDZ a SDZ.

Posuzovaný úsek komunikace je celoplošně porušený. Obrusná vrstva vozovky vykazuje problematické povrchové vlastnosti ve formě ztráty mikro a makrotextury v celém úseku. Obrusná vrstva je porušena ztrátou asfaltového tmele a koroze povrchu. Dále se na komunikaci vyskytuje celá řada trhlin a to i trhlin síťových, které jsou doprovázeny místními poklesy. Tyto povrchy avizují problematickou únosnost nestmelených konstrukčních vrstev a podloží vozovky. Více viz Diagnostika (ALGEO TEST s.r.o 11/2016).

V daném úseku silnice III/33347 se nalézající následující stykové a průsečné křižovatky:

- průsečná křižovatka III/33347 x I/2 , místní bezejmenná obslužná komunikace
- km 0,160 - styková křižovatka III/33347 x bezejmenná komunikace pro místní obsluhu
- km 0,213 - styková křižovatka III/33347 x bezejmenná komunikace pro místní obsluhu
- km 0,285 - průsečná křižovatka III/33347 x III/33349 směr obec Vysokou

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

Pozemní komunikace SO 100 - Komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Akce obsahuje následující stavební objekty:

SO 101 – Oprava komunikace, parkovací stání, (DSP)

SO 102 – Komunikace pro pěší, vjezdy, parkovací stání (DSP)

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Směrové řešení komunikace bude kompletně zachováno ve stávající podobě, oprava bude probíhat v linii stávající vozovky.

V souvislosti s návrhem opravy komunikace III/33347 bylo snahou upravit vybrané návrhové charakteristiky komunikace (šířka komunikace, šířka zpevněné a nezpevněné krajnice, podélná a kolmá stání, nároží křižovatek, přechody a místa pro přecházení a chodníkové plochy atd..) dle ČSN 73 61 01, ČSN 73 61 10.

SO 101 – Oprava komunikace, parkovací stání

Cílem opravy dotčeného úseku komunikace III/33347 je zlepšení bezpečnostních, technických a kvalitativních parametrů vozovky dle výsledků diagnostiky a požadavků investora. V rámci opravy komunikace bude provedeno sjednocení šířkových parametrů komunikace, bezbariérová úprava, zřízení parkovacích stání, zlepšení protismykových vlastností komunikace v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení, homogenizace konstrukce vozovky a to až na úroveň nestmelené podkladní vrstvy v tl.250 mm, lokálně bude vyměněno celé konstrukční souvrství, úpravu, zpevnění a obnovení příkopů na původní úroveň dna, nezbytnou opravu, pročištění a obnovení propustků a dalších odvodňovacích zařízení na pozemku komunikace zajišťujících odvodnění vozovky, rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, obnovu nezpevněných krajnic, VDZ a SDZ.

SO 102 – Komunikace pro pěší, vjezdy, parkovací stání

Ve vybraných úsecích podél komunikace III/33347 v obci Suchdol u Kutné Hory bude provedena rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru. Rozsah opravy předpokládá zřízení, obnovu komunikací pro pěší v bezbariérové úpravě, která přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb, zřízení sjezdů k přilehlé zástavbě, návrh nových parkovacích stání s místy vyhrazenými pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené včetně míst pro krátkodobá stání K+R, rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí, obnovu zeleně, zřízení prostoru pro kontejnerová stání.

V rámci koordinované samostatně projednávané PD SO 410 bude zřízen v blízkosti základní školy přisvětlený přechod pro chodce.

Konstrukce komunikace (SO 101, SO 102 - Komunikace)

Úsek km 0,0 – km 0,065

V křížení se silnicí I. třídy je komunikace navržena o šířce 12,10 m v souvislosti se zachováním vlečných křivek průjezdu zemědělské techniky do místního zemědělského družstva. Navržené místo pro přecházení při tomto křížení bude rozděleno fyzickým ostrůvkem, který bude z důvodu průjezdu zemědělské techniky zapuštěn do vozovky a bude tak rozdělovat komunikaci především opticky. Za pojížděným ostrůvkem dosahuje šířka komunikace 7,50 m se šířkou jízdních pruhů 3,75 m. Ve směru k přechodu pro chodce umístěného v blízkosti základní školy se šířka vozovky postupně zužuje na hodnotu 7,0 m

Po pravé straně komunikace ve směru staničení bude navrženo podélné stání o délce 10,50 m a šířce 2,25 – 2,55 m. Po levé straně bude zachováno stávající kolmé stání, které bude upraveno na normové hodnoty. Jeho délka bude 4,50 m + 0,50 m s přesahem do nově navrženého chodníku proměnné šířky min 1,75 – 2,50 m. Navržená kolmá stání budou doplněna o jedno vyhrazené stání pro vozidla přepravující handicapované osoby. Ve staničení 0,40 km resp. v prostoru před základní školou bude zřízen bezbariérový přechod pro chodce s přisvětlením, které je součástí nezávisle projednávaného SO 410 – Přisvětlení přechodu pro chodce. Zkrácení a přisvětlení přechodu pro chodce přispěje zvýšení bezpečnosti silničního provozu a komfortu chodců především dětí při jejich cestě do školy. V souvislosti s realizací přechodu pro chodce návrh předpokládá v délce 24,0 m na obě strany zřízení nového krytu vozovky s protismykovými vlastnostmi např. (Rocbinda).

V místě před základní školou dojde k úpravě plochy a realizaci podélného stání typu K + R pro potřeby školy s délkou stání max. 5 minut.

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace zůstane zachován.

Realizaci SO 101 (vozovky a přilehlých podélných a kolmých stání v tomto úseku) bude financovat KSÚS, SO 102 (chodníkové plochy, parkoviště K + R a plochy zeleně) bude financovat městys Suchdol u Kutné Hory.

Úsek km 0,065 – km 0,150

V tomto úseku návrh předpokládá šířku vozovky 7,0 m, tedy každý pruh o šířce 3,50 m. Po pravé straně komunikace ve směru staničení bude zrekonstruován přidružený dopravní prostor SO 102 (komunikace pro pěší včetně přilehlé zeleně) a zároveň bude sjednoceno šířkové uspořádání chodníků na normovou hodnotu 2,25 m.

Při komunikaci vznikne pás podélných parkovacích stání šířky 2,00 m. V blízkosti staničení 0,150 km budou zřízena nová kolmá parkovací stání délky 5,0 m. V rámci tohoto stání bude jedno místo o rozměrech 4,80 + přesah 0,50 m do chodníku x 3,50 m vyhrazeno pro osoby těžce tělesně postižené s možností bezbariérového přístupu na přilehlý chodník

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace zůstane zachován.

Realizaci SO 101 vozovky a přilehlých podélných stání v tomto úseku bude financovat KSÚS, SO 102 chodníkové plochy, kolmé stání a plochy zeleně bude financovat městys Suchdol u Kutné Hory.

Úsek km 0,150 – km 0,200

Tento úsek začíná stykovou křižovatkou s místní bezejmennou komunikací, která zajišťuje lokální obsluhu městysu Suchdol u Kutné Hory. Na tomto křížení dojde k úpravě stávajícího chodníku včetně snížení obruby tak, aby zde bylo možné realizovat místo pro přecházení. V daném úseku dosahuje šířka vozovky 7,0 m.

Po pravé straně ve směru staničení bude součástí revitalizace přidruženého dopravního prostoru zřízení chodníkových ploch, jednoho podélného parkovacího stání, úpravy zeleně a zpevněné plochy pro kontejnery včetně nezbytného manipulačního prostoru.

V samotném závěru úseku bude dle návrhu zřízeno nové místo pro přecházení. Po levé straně (ve směru staničení) bude provedena oprava stávajícího chodníku a stávajících vjezdových ploch včetně revitalizace přilehlé zeleně.

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace zůstane zachován.

Realizaci SO 101 vozovky a přilehlých podélných stání v tomto úseku bude financovat KSÚS, SO 102 chodníkové plochy, kolmá stání, kontejnerové stání a plochy zeleně bude financovat městys Suchdol u Kutné Hory.

Úsek km 0,200 – km 0,285

S ohledem na nedostatečné šířkové poměry bude komunikace lokálně zúžena na 6,50 m, tedy každý pruh bude dosahovat šířky 3,25 m. V rámci návrhu se předpokládá výškové vyrovnání pokleslých kamenných obrubníků včetně nezbytné opravy a navázání (0,50 m) na přilehlý stávající chodník.

Při levé straně komunikace dojde k úpravě chodníkových ploch na normovou šířku 2,25 m, lokálně bude chodník zúžen na 1,75 m. Součástí úpravy je revitalizace současných ploch zeleně.

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace zůstane zachován.

Realizaci SO 101 vozovky v tomto úseku bude financovat KSÚS, SO 102 chodníkové plochy a plochy zeleně bude financovat městys Suchdol u Kutné Hory.

Úsek km 0,285 – km 0,400

V tomto úseku bude vozovka v šířce 7,0 m. Ve směrovém oblouku budou zachovány stávající šířkové poměry oblouku.

V rámci návrhu se předpokládá výškové vyrovnání pokleslých kamenných obrubníků včetně nezbytné opravy a navázání (0,50 m) na přilehlý stávající chodník.

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace zůstane zachován, po levé straně komunikace bude současný žlab z betonových tvarovek nahrazen novými betonovými tvarovkami o šířce 0,60 m v celkové délce 20 m a dešťové vody svedeny do stávajícího systému odvodnění.

Realizaci SO 101 vozovky, drobných úprav chodníkových ploch a betonového žlabu v tomto úseku bude financovat KSÚS.

Úsek km 0,400 – km 0,600

V tomto úseku je vozovka navržena o šířce 6,50 m, tedy každý jízdní pruh o šířce 3,25 m. V místě směrového oblouku o poloměru $R=31,00$ m je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace z důvodu optického vedení CETIN, které by bylo nutné v případě rozšíření komunikace přeložit do nové stopy. Na konci úseku dojde k napojení na stávající stav resp. zúžena na stávající šířku 5,55 m.

V rámci návrhu se předpokládá výškové vyrovnání pokleslých kamenných obrubníků včetně nezbytné opravy a navázání (0,50 m) na přilehlý stávající chodník.

Při levé straně bude zřízena nezpevněná krajnice šířky 0,50 m včetně opravy stávajících propustků a příkopů.

Systém odvodnění – svedení vod do stávající dešťové kanalizace a příkopů zůstane zachován.

Realizaci SO 101 vozovky, drobných úprav chodníkových ploch, nezpevněné krajnice, opravy propustků v tomto úseku bude financovat KSÚS. SO 102 - nový povrch vjezdu, který není realizován na propustku, bude financovat městys Suchdol u Kutné Hory.

Bezbariérové užívání staveb

Přechody a místa pro přecházení jsou navržena v bezbariérové úpravě dle vyhlášky 398/2009Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Úprava přispěje ke zlepšení pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

V návaznosti na místa pro přecházení a přechody budou zřízeny dle vzorových a situačních výkresů signální a varovné pásy ze „slepecké“ reliéfní dlažby s připojením na stávající či nově budované přirozené vodící linie (fasáda resp. zvýšená linie sadových obrub s odskokem doporučeno 60 mm). Z důvodu minimalizace rušivého dopadu na charakter uličního prostoru, budou hmatné prvky pro osoby se sníženou schopností orientace (reliéfní dlažba) vyskládány ze zámkové dlažby s kontrastním (červeným) odstínem.

V prostoru před obchodním domem, ve staničení 0,040 km, bude použita pro pohyb nevidomých umělá vodící linie. Je to speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v exteriéru nejméně 0,4 m. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu. V oboustranné vzdálenosti nejméně 0,8 m od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

V rámci přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude použit signální pás. Jedná se o zvláštní formu umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení. Signální pás musí mít šířku 0,8 – 1,0 m a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1,5 m. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás

musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

V místech vjezdů z pozemků na komunikaci bude užit varovný pás. Jedná se o zvláštní formu vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, místo se zákazem vstupu nebo změnu dopravního režimu. Varovný pás musí mít šířku 0,4 m a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 0,25 m od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní.

Zřízení nových a rekonstruovaných chodníkových ploch přispěje ke zlepšení bezbariérových pěších vazeb v rámci obce. Nový chodník ve směru od obce Vysoká (silnice III/33349) umožní komfortní bezbariérové spojení s důležitými prvky občanské vybavenosti mezi které patří nákupní centrum, kulturní zařízení, budova úřadu. Ve staničení km 0,195 bude realizováno místo pro přecházení, které propojí pěší vazby k lokálním cílům na druhé straně komunikace III/33347. Především se jedná o místní mateřskou a základní školu, prostor pro kontejnery na tříděný odpad a další. Úprava stávajícího přechodu před základní školou a realizace místa pro přecházení v místě křižovatky s komunikací I/2 usnadní přístup k místnímu nákupnímu středisku.

Skladby komunikací

Konstrukce vjezdů a park. stání dle katalogového listu TP 170 (D2-D-1 PII V):

Betonová dlažba - CBDK	(ČSN 73 6131)	80 mm
Lože (drť 0-8mm),	(ČSN EN 13 285)	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Celkem		420 mm

Konstrukce vozovky dle katalogového listu TP 170 (D1-N-2 IV-PIII):

ACO11+	(ČSN EN 13 108-1)	40 mm
Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2kg/m ²
ACL16+	(ČSN EN 13 108-1)	60 mm
Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2kg/m ²
ACP16S	(ČSN EN 13 108-1)	50 mm
Infiltrační postřik C 60 BP 3	(ČSN EN 13 808)	0,5kg/m ²
Štěrkodrt' ŠDA	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDB	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Celkem		450 mm

Postup plošné opravy vozovky č. 1:

1. Odfrézování stávající obrusné, ložné a podkladní asf. vrstvy v tl. až 170 mm
2. Vybourání nestmelených vrstev max. 80 mm
3. Celkově bude provedena výměna konstrukčních vrstev v tl. 250 mm
4. Kontrola stávajících nestmelených podkladních vrstev vozovky
5. ŠDA 0/63 (ČSN EN 13 285) 150 mm
6. Infiltrační postřik C 60 BP 3 (ČSN EN 13 808) 0,5 kg/m²
7. ACP16 S (ČSN EN 13 108-1) 60 mm
8. Spojovací postřik C 60 BP 6 (ČSN EN 13 808) 0,2 kg/m²

9. ACO11+	(ČSN EN 13 108-1)	40 mm
Celkem		250 mm

Postup plošné opravy vozovky č. 2:

1. Odfrézování stávající obrusné, ložné a podkladní asf. vrstvy v tl. až 170 mm		
2. Vybourání nestmelených vrstev max. 130 mm		
3. Celkově bude provedena výměna konstrukčních vrstev v tl. 300 mm		
4. Kontrola stávajících nestmelených podkladních vrstev vozovky		
5. ŠD _A 0/63	(ČSN EN 13 285)	150 mm
6. Infiltrační postřik C 60 BP 3	(ČSN EN 13 808)	0,5 kg/m ²
7. ACP16 S	(ČSN EN 13 108-1)	50 mm
8. Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2 kg/m ²
9. ACL16+	(ČSN EN 13 108-1)	60 mm
10. Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2 kg/m ²
11. ACO11+	(ČSN EN 13 108-1)	40 mm
Celkem		300 mm

Rozšíření konstrukce vozovky dle katalogového listu TP 170 (D1-N-2 IV-PIII):

ACO11+	(ČSN EN 13 108-1)	40 mm
Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2kg/m ²
ACL16+	(ČSN EN 13 108-1)	60 mm
Spojovací postřik C 60 BP 6	(ČSN EN 13 808)	0,2kg/m ²
ACP16S	(ČSN EN 13 108-1)	50 mm
Infiltrační postřik C 60 BP 3	(ČSN EN 13 808)	0,5kg/m ²
Štěrkodrt' ŠDA	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA	(ČSN EN 13 285)	150 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce komunikací pro pěší:

CBDK	ČSN 73 61 31	60mm
Lože (drt')	ČSN EN 13 285	40mm
ŠDa	ČSN EN 13 285	150mm
Celkem		250mm

Konstrukce podélné drenáže

Filtrační geotextílie 200 g/m²
Drcené kamenivo frakce 16-22 mm
Drenážní trubka DN 100 mm
Štěrkopísek tl. 50 mm

Nová zeleň

- Vybourání stávajících stmelených konstrukčních vrstev
- Vysypat ornici v mocnosti min. 150mm
- Osetí travním semenem

Mezi jednotlivými živičnými vrstvami bude proveden spojovací postřik.
Pod nejspodnější živičnou vrstvou bude proveden infiltrační postřik.

Zatrávněné plochy v komunikaci III/33347 byly navrženy s chodníkovým bet. obrubníkem ABO 15-10 (1 000 x 80 x 200) v rozhraní zeleň/chodník uloženým svisle do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25 XF4. Tento obrubník tvoří přirozenou vodicí linii trit. 0,06 m resp. 0,00 m v místě zapuštěné obruby. Rozhraní vozovka / chodník / zatrávněné plochy byl navržen silniční krajník KS3 (tl. 0,12 m) trit. 0,10 – 0,12 m v místech vjezdů, přechodů pro chodce a v místech pro přecházení trit. 0,02 m. Krajník bude uložen svisle do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25 XF4. Rozhraní komunikace / parkovací stání bylo navrženo ze žulové kostky 17/15 s výškovým rozdílem 0,02 m uloženým svisle do betonového lože s boční opěrou z betonu C20/25 XF4.

Z důvodu úspory finančních prostředků je možné po konzultaci s investorem znovu použít stávající kamenné obruby KS3.

Obecné požadavky

Projektant upozorňuje na nutnost dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006 (Kontrola zemin a sypanin) a musí být dodrženo ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Rozhraní staré a nové konstrukce musí být dostatečně zhutněno z důvodu zabránění vzniku potencionálních defektů a výškových poklesů.

Definitivní úpravu veškerých pracovních spár provést profrézováním, vyčištěním a zalitím trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace

Plocha zpevněných částí komunikace bude částečně odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících otevřených zatrávněných příkopů zřízených podél komunikace. Srážkové vody jsou z otevřených příkopů a silničních propustků zaústěny do přilehlých vodotečí.

V intravilánových úsecích komunikace bude srážková voda svedena výsledným sklonem do rektifikovaných atypických zděných popř. betonových uličních vpustí. V rámci opravy komunikace budou všechna tělesa uličních vpustí opravena nebo zcela přebudována.

S ohledem na mělké uložení dešťové kanalizace budou uliční vpusti vybaveny zkráceným košem délky (0,25-0,60 m) na bahno. Lapač nečistot u uliční vpusti je navržen s úplnou protikorozi povrchovou úpravou. Uliční vpust bude osazena celolitínovým rámem s mříží 50x50 cm tř. D400 dle EN 124.

7. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítků značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky tříd P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně tříd E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha z retroreflexních folií třídy R 3.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dlouhoživotných materiálů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Vodorovné dopravní značení V4 bude provedeno ve druhé fázi z dlouhoživotního strukturálního nezvučícího materiálu.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značení je podrobně vyřešeno v příloze B.1.2.7.

8.Vazba na případné technologické vybavení

Z důvodu zlepšení světelných poměrů bude v rámci SO 410 zrealizováno přisvětlení přechodu pro chodce.

9. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba nezahrnuje žádné výpočty ani konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dojde k uzavírce částí chodníků v místech provádění výkopů a realizace nového přechodu. Průchod pro pěší bude provizorně zachován.